

2009-04-28

## **21. Motion. Klimatkompensation vid tjänsteresor med flyg**

Diarienummer 0802613

### **Regionstyrelsens förslag**

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Motionen ska anses besvarad genom regionstyrelsens yttrande.

### **Sammanfattning av ärendet**

Björn Söder (sd) föreslår i en motion att vid tjänsteresor i Region Skånes regi med flyg skall den ökade miljöpåverkan som resan orsakar alltid neutraliseras genom klimatkompensation.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 2009-04-06, § 113.

### **Bilagor**

1. Regionstyrelsens beslut 2009-04-06, § 113
2. Motion 2008-11-04 från Björn Söder

## § 113 Motion. Klimatkompensation vid tjänsteresor med flyg (RF)

Diarienummer 0802613

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Motionen ska anses besvarad genom regionstyrelsens yttrande.

### Sammanfattning av ärendet

Björn Söder (sd) föreslår i en motion att vid tjänsteresor i Region Skånes regi med flyg skall den ökade miljöpåverkan som resan orsakar alltid neutraliseras genom klimatkompensation.

### I ärendet finns följande skrivelser

1. Motion 2008-11-04 från Björn Söder
2. Skrivelse 2009-04-06 från regionstyrelsen

### Yrkande

Björn Söder (sd) yrkar att styrelsen beslutar bifalla förslaget.


---

Sänt till:  
Regionfullmäktige

---

Vid protokollet  
Cecilia Eklund

Rätt utdraget intygar



Ulla Olsson

Datum 2009-04-06  
Dnr 0802613

1 (2)

Regionfullmäktige

## Klimatkompensation vid tjänsteresor med flyg

### Regionstyrelsens förslag

1. Motionen ska anses besvarad genom regionstyrelsens yttrande.

### Sammanfattning

I motionen noteras klimatfrågans stora betydelse i dagens samhälle och att utsläppen av koldioxid från flyget är en starkt bidragande faktor. Det är därför viktigt för Region Skåne att föregå med gott exempel och välja allmänna kommunikationsmedel i ökad omfattning men också införa klimatkompensation för de flygresor som trots allt är nödvändiga för verksamheten. Den extra kostnad som är förbunden med klimatkompensationen bedöms i motionen vara försumbar.

I samband med regionstyrelsens beslut 2009-02-05, § 29, avseende "Klimatneutrala flygresor i Region Skåne" konstateras att Region Skåne har som Skånes företrädare, ledande regional aktör, opinionsbildare och regionens största arbetsgivare, en särskild roll att agera ansvarsfullt och bidra till ett långsiktigt hållbart Skåne, såväl ekonomiskt och socialt som miljömässigt. Region Skånes förtroendevalda och anställda reser en hel del med flyg och detta bidrar till negativa klimateffekter. Klimatneutrala flygresor innebär att man försöker minska eller neutralisera dess effekter.

I beslutsunderlaget noteras särskilt att de nyligen antagna "Riktlinjerna för Möten och Resor" anger att förtroendevalda och anställda i Region Skåne nu har generell rätt att boka första klass på tåg inklusive X2000 för att premiera tåget som alternativ.

Klimatneutrala flygresor tillämpas fr o m den första mars 2009 via avtal med antagen resebyrå.

## Beskrivning

Avtalet innebär att resebyrån erbjuder en färdig tjänst som innehåller flygresor inklusive att FN-certifierade utsläppsrättigheter köps in motsvarande de CO<sub>2</sub>-utsläpp som resan har gett upphov till. Beräkningen grundas på den genomsnittliga bränsleförbrukningen per passagerare och merkostnaden fördelas på flygresor inom Norden, Europa respektive interkontinentala flygresor.

Den valda metodiken tillämpas efter dialog med SKL som införde klimatkompensation för förbundets in- och utrikes flygresor fr o m 2008-12-01.

## Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Den klimatneutrala reseadministrationen via resebyrån innebär att en extra kostnad påföres varje flygsträcka (enkelresa) enligt följande princip:

- Inom Norden 45 kronor per sträcka.
- Inom Europa 85 kronor per sträcka.
- Interkontinentala flygresor 245 kronor per sträcka.

Baserat på resebyråns statistik från 2008 innebär den totala merkostnaden per år drygt 800 TKR. Kostnaden belastar varje förvaltning/verksamhet i samband med bokningen av flygresan. Inkluderande resebyråns administration ligger kostnaden i linje med motionens kostnadsbedömning.

## Juridisk bedömning

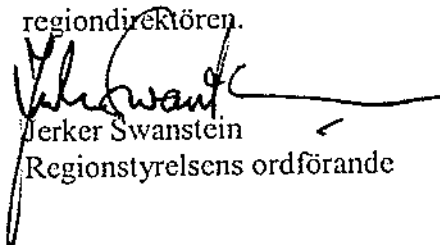
Beskriven metodik har bedömts vara förenlig med kommunallagens bestämmelser.

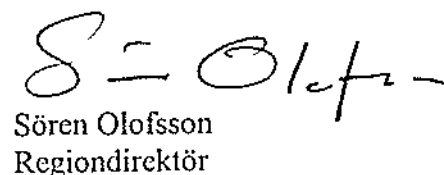
## Koppling till Region Skånes policys och övergripande beslut

Klimatneutrala flygresor är förenliga med och förstärker Region Skånes Miljöprogram och ligger i linje med antagna Riktlinjer för Möten och Resor.

## Uppföljning

Uppföljning av avtalet och klimatneutrala flygresor kommer att ske årligen. Den första uppföljningen ska ske senast 2010-04-01 enligt uppdrag till regiondirektören.

  
Jerker Swanstein  
Regionstyrelsens ordförande

  
Sören Olofsson  
Regiondirektör

*Motion om klimatkompensation vid tjänsteresor med flyg*

På senare år har klimatfrågan fått allt större fokus. Ökade utsläpp av växthusgaser är ett globalt problem som kan förändra livsbetingelserna på hela jorden.

Utsläppen från flyget står för 3 procent av de globala utsläppen av växthusgaser. Svenskarnas flygresande står dock för mellan 10 och 20 procent av de totala utsläpp som kan relateras till den svenska befolkningen.

Det är viktigt att Region Skåne föregår med gott exempel och bedriver ett aktivt arbete för att minska påverkan på klimatet och begränsa utsläppen av växthusgaser, även när det gäller tjänsteresor.

Det är också viktigt att regionens politiker och tjänstemän väljer allmänna kommunikationer vid tjänsteresor, i första hand buss eller tåg som oftast är de bästa alternativen med avseende på såväl effektivitet, kostnad, säkerhet och miljö. Men Region Skåne måste också ha en bra kontakt med omvärlden och flygresor är då i många fall oundvikliga.

Därför anser Sverigedemokraterna att Region Skåne, som ett ytterligare steg i regionens miljöarbete, bör verka för att införa klimatkompensation för flygresor i regionens regi. Att klimatkompensera är en tydlig signal att ta ansvar och föregå med gott exempel.

Det finns två sätt att klimatkompensera tjänsteresor med flyg. Antingen genom att köpa utsläppsrätter eller att stödja projekt som binder motsvarande mängd koldioxid, så kallade utsläppssänkor.

Att klimatkompensera för de flygresor som regionens politiker och tjänstemän gör, är ett enkelt sätt att mildra de negativa miljöeffekterna som flygresandet har. Enligt Arlanda Airports hemsida innebär en klimatneutral biljettform en merkostnad på ca 50 kr vid resor inom Europa och ca 230 vid resor utanför Europa. Denna kostnad får i sammanhanget betraktas som försumbar och torde inte innebära någon tyngre belastning på den regionala ekonomin.

Regionfullmäktige föreslås besluta att vid tjänsteresor i Region Skånes regi med flyg skall den ökade miljöpåverkan som resan orsakar alltid neutraliseras genom klimatkompensation.

För Sverigedemokraterna



Björn Söder (sd)

2008 11 04  
Regråd. Gr-beel. (sd,v) TL. Körsör. KGA. CE